

# PROCÉDURE D'INSTALLATION

## MODULE ÉLECTRONIQUE ANTICORROSION CM3000

### Votre trousse contient :

- |   |   |
|---|---|
| 1 – module électronique anticorrosion CM 3000     | 1 – connecteur à bague de 1/4 po        |
| 1 – faisceau de câbles avec coupe-circuit intégré | 1 – bande de montage en Velcro          |
| 3 – connecteurs à bague de 5/16 po                | 1 – tampon de nettoyage imbibé d'alcool |
| 1 – vis autotaraudeuse de mise à la masse         | 6 – courroies miniatures                |

1. Après avoir coupé le contact du moteur, choisissez un emplacement sous le capot où vous pourrez installer le module Final Coat, tel que le tablier ou une tourelle de suspension, loin du collecteur d'échappement ou de toutes autres pièces chaudes ou mobiles.

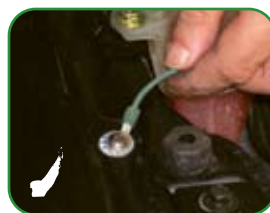
**Note:** Vous pouvez également installer le module dans le coffre, pourvu que vous ayez accès à une source de courant continu de 12 volts. Sachez que les ordinateurs de bord de certains fabricants coupent l'alimentation électrique lorsqu'ils détectent une perte de courant provenant de la lumière du coffre ; il est donc recommandé d'utiliser une autre source d'alimentation.

2. À l'aide du tampon imbibé d'alcool, nettoyez la surface où vous comptez installer le module. Retirez la feuille de protection de la bande Velcro et fixez fermement le module en place. Ne connectez pas le module au faisceau de câbles pour le moment.

3. Branchez le fil noir à la borne négative de la batterie ou repérez un endroit pratique de mise à la masse.

4. Reliez le fil d'alimentation rouge à une source de courant continu de 12 volts (de préférence la batterie du véhicule). Assurez-vous d'éviter de placer les fils trop près de pièces chaudes ou mobiles qui pourraient les faire fondre ou les pincer et entraîner un court-circuit.

5. Le fil de sortie vert qui envoie le signal de courant aux panneaux de tôle de carrosserie mis à la masse doit être fixé solidement à une surface de métal nu sur un panneau de carrosserie mis à la masse ; il doit être placé à au moins 48 po de l'endroit où le fil noir de mise à la masse a été connecté. Il ne faut jamais raccourcir le fil de sortie vert en deçà de 60 po. La vis auto taraudeuse est la méthode recommandée d'attacher à un panneau de corps fondé.



6. La rondelle de dent fournie avec la trousse de module doit être installée sous le terminal d'anneau avec les dents en bas. Si un boulon existant est utilisé, s'assure que les dents sur la rondelle pénètrent par la peinture faisant le contact propre avec la surface en métal.



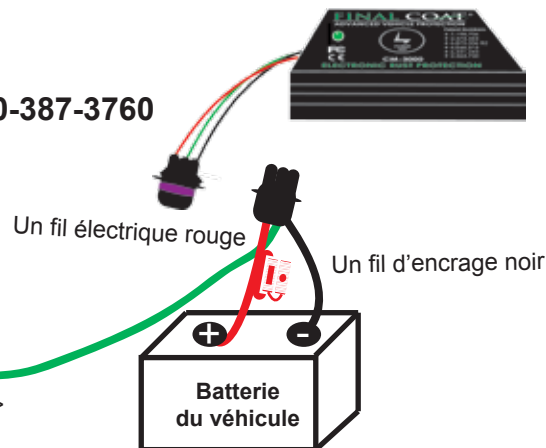
7. Les boulons existants qui se trouvent sur le pare-feu du véhicule ne peuvent pas être correctement mis à la terre ou ils peuvent être enduits d'un revêtement de l'usine. Par conséquent, n'installez jamais une borne annulaire sur une surface peinte sans utiliser une rondelle dentée fournie et suivant la procédure ci-dessus mentionnée.

8. Pour les camions de type « camionnette », assurez-vous que la caisse ou la zone de chargement fait partie du dispositif de mise à la masse du véhicule. Si ce n'est pas le cas, fixez, sur le bas de caisse, un câble de mise à la masse que vous relierez au système de mise à la masse du véhicule.

9. Pour tester le module, connectez le faisceau de câbles au module et appuyez le bouton de 'test de pouvoir' pour vérifiez que le voyant DEL est bien allumé. S'il est éteint, faites démarrer le véhicule et vérifiez de nouveau. Si le voyant est toujours éteint, vérifiez toutes connexions.

10. Nous recommandons l'utilisation d'une gaine pour ranger les fils et les protéger de la chaleur et d'humidité ainsi que pour conférer à l'installation un aspect net et soigné.

**Questions? Call us at (905) 660-9615 or 1-800-387-3760**  
**www.capfinalcoat.com**



Fil vert (minimum de 60 po)

← →  
à une distance minimum de 48 pouces de l'emplacement de la batterie du véhicule